常時携行

整備手帳

軽乗用車

●保証書・点検整備方式一覧表
●1か月・6か月初期点検記録簿
●6か月・12か月・24か月
定期点検整備記録簿・分解整備記録簿

アルト（セダン）
セルボ・モード
カプチーノ

SUZUKI
Caring for Customers

いてのご案内

◯保証書の変更手続きについて

－おところが変わったとき－

保証期間内におところが変わられたときは，最寄りの弊社代理店を「サービスネットワーク」より選びだしていただき，その代理店にこの整備手帳を提示して，代理店名の記入と捺印を受けてください。

－この車を購入または譲り受けたとき－

保証期間が残っている車を購入，または譲渡などにより，譲り受けられた方は，最寄りの弊社代理店にお越しいただき，その車の点検整備（有料）をお受けになったうえで，代理店名の記入及び捺印を受けてください。

以上の手続を完了することにより，残余の期間の保証を継続することができます。

※上記の手続きが済まないものは，期間内であっても保証が認められませんのでご承知おきください。
※万一保証書を紛失いたしましても再発行は致しかねますので御注意下さい。

◯定期点検整備に関する注意

- 点検整備の時期は自家用車が標準的な使用条件のもとにおいて走行する場合を標準と定めています。
- 標準的な使用条件と著しく異なる場合（悪路，海岸地帯，山岳地帯，寒冷地での使用などが多いとき，酷使される車，一般より多く走る車など）は，それぞれ点検整備の期間を短縮するなど特別な点検整備が必要となりますので点検の際お申し出下さい。

保　証　書　登　録　票

（下の欄に記入し，弊社代理店捺印後保証が有効となります。）

〔新　規〕

機　種	車台番号		
車両番号	届　出　年　月　日		
ご芳名	電話		
ご住所			
★お客様の相談窓口（詳細は7ページをご参照ください。）			
所在地 コード　電話	所在地 コード　電話 東京都板橋区坂下1-3-9 (株)スズキ自販東京 代理店　板橋営業所 ㊞ 電話 03（3969）3846	検査証有効期限（車検期限）	年　月　日まで
販売店 ㊞		一般保証期限	年　月　日まで
		特定保証期限	年　月　日まで
		1か月目の点検（無　料）	年　月　日まで
		6か月目の点検（無　料）	年　月　日まで
		12か月目の点検（有　料）	年　月　日まで
		18か月目の点検（有　料）	年　月　日まで
		24か月目の点検（有　料）	年　月　日まで

〔変　更〕

車両番号　変更　年　月　日　変更時走行　km	
ご芳名　電話	
ご住所	
所在地 コード　電話	所在地 コード　電話
代理店 ㊞	販売店 ㊞

車を譲り受けられた方
使用地を変更された方

上記の方で保証が残っている場合は，最寄りの弊社代理店で車両点検後認印を受けられますと，残余の保証が継続されます。

給した

コンビネーションランプを取り外し内部の汚れを清掃した

名称
鈴木 次郎
浜松市高塚町 300

車名及び型式	自動車登録番号又は車両番号
	浜松 50あ11-11
原動機の型式 / 初度登録年又は初度検査年	車台番号 CN72S-100060

テリの液量
テリの液の比重/バッテリのターミナル部の接続状態
配線の接続部の緩み、損傷

動 機
機のかかり具合、異音
速及び加速の状態
気の状態
・クリーナ・エレメントの状態
き間
ジン・オイルの汚れ、量
ジン・オイルの漏れ
漏れ
プレータのリンク/スロットル・バルブ/チョーク・バルブの状態
ノズルの噴射圧力、噴霧状態
時期、噴射量
水の量
ン・ベルトの緩み、損傷
装置の水漏れ
エータ・キャップの機能

煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
ローバイ・ガス還元装置/ブローバイ・ガス還元装置
ターリング・バルブの状態/の配管の損傷
蒸発ガス排出抑止/チャコール・キャニスタの
の配管等の損傷/詰まり、損傷
蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バ
の機能
反応方式等排出ガス減少装置の取付
緩み、損傷
空気供給装置の機能
ガス再循環装置の機能

減速時排気ガス減少装置の機能
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態
熱害防止装置の遮熱板の取付けの緩み、損傷

■ 灯火装置等
灯火装置の作用/方向指示器の作用
警音器の作用
窓拭器の作用/洗浄液噴射装置の作用
デフロスタの作用/施錠装置の作用
計器の作用
エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷
マフラの機能
ドア・ロックの機能/車枠、車体の緩み、損傷
座席ベルトの状態
シャシ各部の給油脂状態

■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等
導管、継手部のガス漏れ、損傷
ベーパライザのタール
ガス容器取付部の緩み、損傷/座席のある車室との間の気密

■ その他の点検項目

方向指示器のランプを取り替

メーカ推奨項目を記入します

整備を実施した者の氏名又は名称	検査を執行した者の氏名	
鈴木 次郎 ㊞	点検の年月日	'90 年 3 月 4 日
浜松市高塚町 300 ㊞	整備を完了した年月日	'90 年 3 月 5 日
	点検時の総走行距離	12,345 km

注 この記録簿は、2年間携行保存して下さい。

使用者用

交換した

乗用車 | 点検 ✓ | 分解 ○ | 交換 × | 修理 △ | 調整 A | 締付 T | 清掃 C | 給油 L

初期点検記録簿

（初期1か月点検）

☆登録日から1か月以内でも走行距離が1000kmを越える場合は1000kmのときにお受けください。

お客様 小出 都哉 様
住所 北区神谷1-10-10 電話

車名・型式	自動車登録番号又は車両番号
スズキ・E-EA11R	練馬 50か4311
原動機型式 F6A / 年式 4	走行 1150 km

点検の結果及び整備の概要

■ かじ取り装置
- ハンドルの遊び、緩み、がた
- ハンドルの操作具合
- ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷

■ 制動装置
- ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキのきき具合
- 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ
- ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- リザーバ・タンクの液量

■ 走行装置
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み

■ 緩衝装置
- 取付部の緩み、損傷

■ 動力伝達装置
- クラッチペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
- トランスミッションの油漏れ、油量
- トランスミッションの操作機構のがた
- ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ディファレンシャルの油漏れ、油量

■ 電気装置
- 点火時期
- 断続器の状態
- 進角装置(遅角機構を含む)の機能
- バッテリの液量 (メンテナンス・フリー型を除く)
- バッテリのターミナル部の接続状態

■ 原 動 機
- 原動機のかかり具合、異音
- 低速及び加速の状態
- エンジン・オイルの汚れ、量
- エンジン・オイルの漏れ
- 燃料の漏れ
- 冷却水の量
- ファンベルトの緩み、損傷

■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷

■ 灯火装置等
- 灯火装置の作用
- 方向指示器の作用
- 警音器の作用
- 窓拭器の作用
- 洗浄液噴射装置の作用
- デフロスタの作用
- 施錠装置の作用
- 計器の作用
- ドア・ロックの機能
- 車枠・車体の緩み、損傷

■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等

■ その他の点検項目

無 料

（但し，消耗部品，油脂類は有料）

初期1か月点検の有効期間は
登録日から3か月以内です

（次葉以降の1枚が切りとられたものは点検実施済と見なされ無料点検は受けられません。）

区分	点検日	機種-車台番号	拾万	万	千	百	拾
11	05年12月1日	EA11R		1	3	5	1

販売店コードNo.

点検種別	登録日
1	04年02月20日

販売代理店 コードNo. 4306431 ㈱スズキ自販東京

請求代理店 コードNo.

㈱スズキカルタス東京
検実施工場 板橋サービスセンター
板橋区坂下1-3-9
TEL 03 (5994) 1010

代理店記入欄（任意記入）

点検実施工場区分		販売区分	
1	当社工場	1	当社
2	販売店	2	他社
3	代理店(他社)		

お客様印	実施者印	代理店印	スズキ
	橋本		

（2年間保存）

① お客様用

乗用車	点検	✓	交換	×	締付	T
			修理	△	清掃	C
	分解	○	調整	A	給油	L

初期点検記録簿

（初期６か月点検）

☆登録日から６か月以内でも走行距離が5000kmを越える場合は5000kmのときにお受けください。

お客様　小出 郁哉　様

住所　北区神谷1-10-10　電話

車名・型式		自動車登録番号又は車両番号
スズキ・E-EA11R		練馬50か4311
原動機型式	年式	走行
F6A	4	km

点検の結果及び整備の概要

■ かじ取り装置
- [ ] ハンドルの遊び、緩み、がた
- [ ] ハンドルの操作具合

■ 制動装置
- [ ] ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
- [ ] ブレーキのきき具合
- [ ] 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ
- [ ] ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- [ ] リザーバ・タンクの液量

■ 走行装置
- [ ] タイヤの空気圧
- [ ] タイヤの亀裂、損傷
- [ ] タイヤの溝の深さ、異常な摩耗
- [ ] タイヤの金属片、石その他の異物

■ 緩衝装置

■ 動力伝達装置
- [ ] クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間

■ 電気装置
- [ ] バッテリの液量（メンテナンス・フリー型を除く）

■ 原動機
- [ ] 原動機のかかり具合、異音
- [ ] 低速及び加速の状態
- [ ] 排気の状態
- [ ] エンジン・オイルの汚れ、量
- [ ] 冷却水の量
- [ ] ファンベルトの緩み、損傷

■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

■ 灯火装置等
- [ ] 灯火装置の作用
- [ ] 方向指示器の作用
- [ ] 警音器の作用
- [ ] 窓拭器の作用
- [ ] 洗浄液噴射装置の作用
- [ ] デフロスタの作用
- [ ] 施錠装置の作用
- [ ] 計器の作用

■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等

■ その他の点検項目

無　料

（但し，オイル代など消耗品は有料）

初期６か月点検の有効期間は
登録日から６か月以内です

（次葉以降の１枚が切りとられたものは点検実施済と見なされ無料点検は受けられません。）

区分 11	点検日	年	月	日
販売店コードNo.				
点検実施工場				

機種－車台番号	拾万	万	千	百	拾
EA11R		1	3	3	5

点検種別	登録日	年	月	日
6		04	10	10

販売代理店　コードNo. 430643L　(株)スズキ自販東京

請求代理店　コードNo.

代取店記入欄（任意記入）			
点検実施工場区分		販売区分	
1	当社工場	1	当社
2	販売店	2	他社
3	代理店（他社）		

お客様印	実施者印	代理店印	スズキ

（２年間保存）　①　お客様用

使用者用

2年定期点検用整備記録簿（分解整備記録簿写）

別表6

☆印は1年 5,000km以下
★印は2年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目
◎印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略できる項目

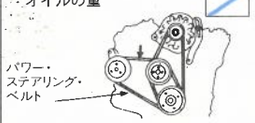
自家・乗用	点検良好	レ	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
	分解	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	

点検の結果及び整備の概要

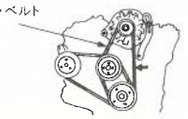
依頼者（使用者）の氏名又は名称	車名及び型式	自動車登録番号又は車両番号
田中 幸秀	スズキ E-EA11R	相模5PO り3492
住所 厚木緑ヶ丘1-8-3-203	原動機の型式 F6A / 初度登録年又は初度検査年 H4.10	車台番号 EA11R-113351

エンジン・ルーム点検

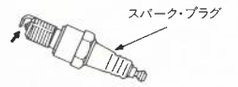
■パワー・ステアリング
- ベルトの緩み、損傷 ／
- ★取付けの緩み ／
- オイルの漏れ ／
- オイルの量 ／



■冷却装置
- ファンベルトの緩み、損傷 ×
- 冷却水の漏れ ×



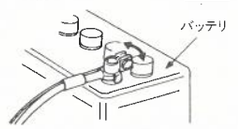
■点火装置
- ☆◎スパーク・プラグの状態 ／
- 点火時期 ／
- ディストリビュータのキャップの状態 ／



■燃料装置
- 燃料漏れ ／



■バッテリ、電気配線
- ターミナル部の緩み、腐食による接続不良 ／
- 電気配線の接続部の緩み、損傷 ／



■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- メターリング・バルブの状態 ／
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 ／
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 ／
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 ／
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 ／
- 触媒反応方式等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 ／
- 二次空気供給装置の機能 ／
- 排気ガス再循環装置の機能 ／
- 減速時排気ガス減少装置の機能 ／
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 ／

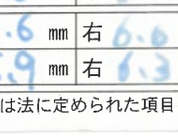
■エンジン
- 排気ガスの色 ／
- CO、HCの濃度 ／
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 ／



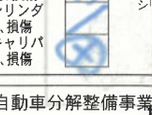
室内点検

■ハンドル
- 操作具合 ／
- 遊び、がた ／

■ブレーキ・ペダル
- 遊び ／
- 踏み込んだときの床板とのすき間 ／
- ブレーキの効き具合 ／



■パーキング・ブレーキ・レバー（ペダル）
- 引きしろ（踏みしろ） A
- パーキング・ブレーキの効き具合 A



■クラッチ・ペダル
- 遊び ／
- 切れたときの床板とのすき間 ／



足廻り点検

■かじ取り車輪
- ★ホイール・アライメント ／

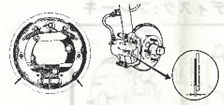
■ショック・アブソーバ
- 損傷、オイルの漏れ ／

■サスペンション
- 取付部、連結部の緩み、がた、損傷 ／

■ホイール
- ☆タイヤの空気圧（スペアタイヤ含む） A
- ☆タイヤの亀裂、損傷 ／
- ☆タイヤの溝の深さ、異常な摩耗 A
- ☆ボルト、ナットの緩み T
- ★フロント・ホイール・ベアリングのがた ／
- ★リア・ホイール・ベアリングのがた ／

■ブレーキ・ディスク、ドラム
- ☆ディスクとパッドとのすき間 ／
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗 ◎
- ディスクの摩耗、損傷 ／
- ☆ドラムとライニングとのすき間 ／
- ☆ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗 ／

ドラムの摩耗、損傷 ／



■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ
- マスタ・シリンダの液漏れ ×
- ホイール・シリンダの液漏れ ／
- ディスク・キャリパの液漏れ ×
- マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷 ×
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 ／
- ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 ×



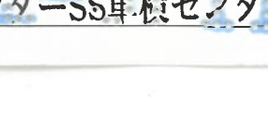
下廻り点検

■エンジン・オイル
- 漏れ ／

■ステアリング・ギヤ・ボックス
- ★取付けの緩み ／

■ステアリングのロッド、アーム類
- ★緩み、がた、損傷 ／
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 ／

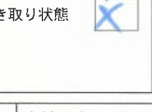
■トランスミッション、トランスファ
- ☆オイルの漏れ、量 ／



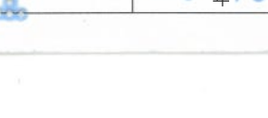
■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト
- ☆連結部の緩み ／
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 ／

■デファレンシャル
- ★オイルの漏れ ／
- ★オイルの量 ／

■ブレーキ・ホース、パイプ
- 漏れ、損傷、取付状態 ×



■エグゾースト・パイプ、マフラ
- ☆取付けの緩み、損傷、腐食 ／
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 ／
- マフラの機能 ／



外廻り点検

■フレーム、ボデー
- 緩み、損傷 ／

日常点検

- ブレーキ液の量 ×
- バッテリ液の量 ×
- 冷却水の量 ×
- エンジン・オイルの量 ×
- エンジンのかかり具合異音 ／
- 低速と加速の状態 ／
- ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷 ／
- ウインド・ウオッシャ液の量 L
- ウインド・ウオッシャ液の噴射状態 A
- ワイパの拭き取り状態 ×

その他の点検項目等

下廻り洗浄
ブレーキディスクローター防錆コート
ブーツラバーコート
タイヤローテーション

交換部品等	数量
エンジン・オイル	3 ℓ
オイル・フィルタ	1 個
LLC（ロング・ライフ・クーラント）	6 ℓ
ブレーキ・フルード	2 ℓ
ワイパーブレード	2
フラッシングオイル	3.8
LLC（リカバリー）	1
ラジエータキャップ	1
ファンベルト	1
Acベルト	1

メンテナンスに関するアドバイス

発炎筒	1
バッテリー	1
ブレーキマスターシリンダー	OH
ブレーキキャリパー	OH
ブレーキホース	4本set
プロポーションニングバルブ	1
ブレーキパイプ（リヤ左後）	1
サーモスタット	1

次回の定期点検は　年　月です。ご来店をお待ちしております。

注 この記録簿は、二年間携行保存して下さい。

●CO、HC濃度（アイドリング時）

CO	0.01 %
HC	250 ppm

●タイヤの溝の深さ（1.6mm以上）

前輪	左	6.2 mm	右	6.2 mm
後輪	左	6.0 mm	右	6.0 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	6.6 mm	右	6.6 mm
後輪	左	5.9 mm	右	6.3 mm

自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地並びに認証番号

横浜市都筑区港北町3273
TEL 045-938-4106
2-5711 鶴見石油株式会社
港北インターSS車検センター

点検の年月日	整備主任者の氏名
23年10月12日	保崎洋一
整備完了年月日	点検（整備）時の総走行距離
23年10月15日	41828 km

使用者用

注：エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示す。

2年定期点検用整備記録簿（分解整備記録簿写）

別表6

☆印は１年 5,000km以下
★印は２年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目
◎印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略できる項目

自家・乗用	点検良好	レ	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
	分解	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	

依頼者（使用者）の氏名又は名称	車名及び型式	自動車登録番号又は車両番号
田幡 幸秀	スズキ E-EA11R	相模580 け3492
住所 相模原市緑区下九沢1788-2-203	原動機の型式 F6A	初度登録年又は初度検査年 H4.10
		車台番号 EA11R-113351

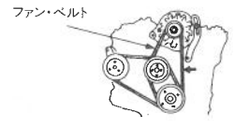
点検の結果及び整備の概要

エンジン・ルーム点検

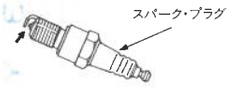
■パワー・ステアリング
- ベルトの緩み、損傷
- ★取付けの緩み
- オイルの漏れ
- オイルの量



■冷却装置
- ファンベルトの緩み、損傷 レ
- 冷却水の漏れ レ



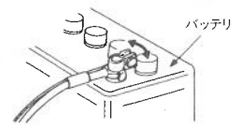
■点火装置
- ☆◎スパーク・プラグの状態 レ
- 点火時期 レ
- ディストリビュータのキャップの状態 レ



■燃料装置
- 燃料漏れ レ



■バッテリ、電気配線
- ターミナル部の緩み、腐食による接続不良 レ
- 電気配線の接続部の緩み、損傷 レ



■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- メターリング・バルブの状態 レ
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 レ
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 レ
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 レ
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 レ
- 触媒反応方式等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 レ
- 二次空気供給装置の機能 /
- 排気ガス再循環装置の機能 /
- 減速時排気ガス減少装置の機能 レ
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 レ

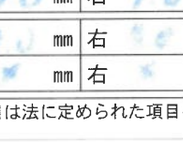
■エンジン
- 排気ガスの色 レ
- CO、HCの濃度 レ
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 C



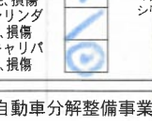
室内点検

■ハンドル
- 操作具合 レ
- 遊び、がた レ

■ブレーキ・ペダル
- 遊び
- 踏み込んだときの床板とのすき間 A
- ブレーキの効き具合 レ



■パーキング・ブレーキ・レバー（ペダル）
- 引きしろ（踏みしろ） A
- パーキング・ブレーキの効き具合 レ



■クラッチ・ペダル
- 遊び レ
- 切れたときの床板とのすき間 レ



足廻り点検

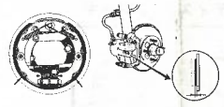
■かじ取り車輪
- ★ホイール・アライメント レ

■ショック・アブソーバ
- 損傷、オイルの漏れ レ

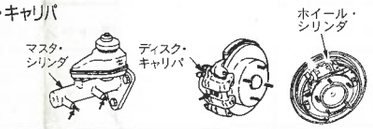
■サスペンション
- 取付部、連結部の緩み、がた、損傷 レ

■ホイール
- ☆タイヤの空気圧（スペアタイヤ含む） A
- ☆タイヤの亀裂、損傷 レ
- ☆タイヤの溝の深さ、異常な摩耗 レ
- ☆ボルト、ナットの緩み T
- ★フロント・ホイール・ベアリングのがた レ
- ★リア・ホイール・ベアリングのがた レ

■ブレーキ・ディスク、ドラム
- ☆ディスクとパッドとのすき間 A
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗 A
- ディスクの摩耗、損傷 レ
- ☆ドラムとライニングとのすき間 /
- ☆ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗 /
- ドラムの摩耗、損傷 /



■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ
- マスタ・シリンダの液漏れ レ
- ホイール・シリンダの液漏れ /
- ディスク・キャリパの液漏れ /
- マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷 レ
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 /
- ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 /



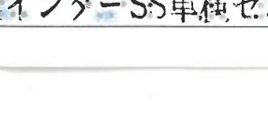
下廻り点検

■エンジン・オイル
- 漏れ レ

■ステアリング・ギヤ・ボックス
- ★取付けの緩み レ

■ステアリングのロッド、アーム類
- ★緩み、がた、損傷 レ
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 レ

■トランスミッション、トランスファ
- ☆オイルの漏れ、量 レ

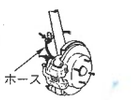


■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト
- ☆連結部の緩み レ
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 レ

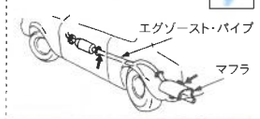
■デファレンシャル
- ★オイルの漏れ /
- ★オイルの量 レ



■ブレーキ・ホース、パイプ
- 漏れ、損傷、取付状態 レ



■エグゾースト・パイプ、マフラ
- ☆取付けの緩み、損傷、腐食 レ
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 レ
- マフラの機能 レ



外廻り点検

■フレーム、ボデー
- 緩み、損傷 レ

日常点検

- ブレーキ液の量 X
- バッテリ液の量 レ
- 冷却水の量 レ
- エンジン・オイルの量 レ
- エンジンのかかり具合 異音 レ
- 低速と加速の状態 レ
- ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷 レ
- ウインド・ウオッシャ液の量 レ
- ウインド・ウオッシャ液の噴射状態 レ
- ワイパの拭き取り状態 レ

その他の点検項目等

- 下廻りアンダーコート
- エアクリーナー コート

交換部品等

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC（ロング・ライフ・クーラント）	ℓ
ブレーキ・フルード	1 ℓ
ドアクーサポート	1個
天井張	1式

メンテナンスに関するアドバイス

次回の定期点検は　年　月です。ご来店をお待ちしております。

注 この記録簿は、二年間携行保存して下さい。

●CO、HC濃度（アイドリング時）

CO	0.01 %
HC	30 ppm

●タイヤの溝の深さ（1.6mm以上）

前輪	左	7.0 mm	右	7.0 mm
後輪	左	7.0 mm	右	7.0 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	9.0 mm	右	9.0 mm
後輪	左	9.0 mm	右	9.0 mm

自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地並びに認証番号

横浜市都筑区池辺町3275
TEL 045-938-4106
2-5711 鶴見石油株式会社
港北インターSS車検センター

点検の年月日	整備主任者の氏名
21 年 10 月 11 日	林田 圭介
整備完了年月日	点検（整備）時の総走行距離
21 年 10 月 13 日	38,301 km

使用者用

注：エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示す。

2年定期点検用整備記録簿
分解整備記録簿(写)

別表6

☆印は1年 5,000km以下
★印は2年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目
◎印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略できる項目

点検の結果及び整備の概要

自家・乗用	点検良好	レ	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
	分解	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	/

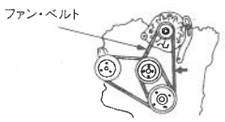
依頼者(使用者)の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号
福田 陽子	練馬 50 さ 9698
住所 東京都板橋区板橋1丁目20-5	車台番号 EA11R-113351

エンジン・ルーム点検

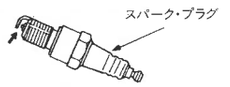
■パワー・ステアリング
- ベルトの緩み、損傷
- ★取付けの緩み
- オイルの漏れ
- オイルの量



■冷却装置
- ファンベルトの緩み、損傷
- 冷却水の漏れ



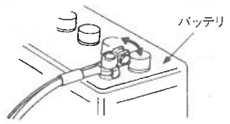
■点火装置
- ☆◎スパーク・プラグの状態
- 点火時期
- ディストリビュータのキャップの状態



■燃料装置
- 燃料漏れ



■バッテリ、電気配線
- ターミナル部の緩み、腐食による接続不良
- 電気配線の接続部の緩み、損傷



■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
- メターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
- 触媒反応方式等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能
- 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

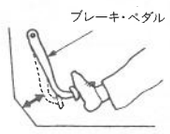
■エンジン
- 排気ガスの色
- CO、HCの濃度
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷



室内点検

■ハンドル
- 操作具合
- 遊び、がた

■ブレーキ・ペダル
- 遊び
- 踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキの効き具合



■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)
- 引きしろ(踏みしろ)
- パーキング・ブレーキの効き具合



■クラッチ・ペダル
- 遊び
- 切れたときの床板とのすき間



足回り点検

■かじ取り車輪
- ★ホイール・アライメント

■ショック・アブソーバ
- 損傷、オイルの漏れ

■サスペンション
- 取付部、連結部の緩み、がた、損傷

■ホイール
- ☆タイヤの空気圧(スペアタイヤ含む)
- ☆タイヤの亀裂、損傷
- ☆タイヤの溝の深さ、異常な摩耗
- ☆ボルト、ナットの緩み
- ★フロント・ホイール・ベアリングのがた
- ★リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■ブレーキ・ディスク、ドラム
- ☆ディスクとパッドとのすき間
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗
- ディスクの摩耗、損傷
- ☆ドラムとライニングとのすき間
- ☆ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ドラムの摩耗、損傷



■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ
- マスタ・シリンダの液漏れ
- ホイール・シリンダの液漏れ
- ディスク・キャリパの液漏れ
- マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷



下廻り点検

■エンジン・オイル
- 漏れ

■ステアリング・ギヤ・ボックス
- ★取付けの緩み

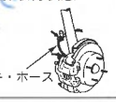
■ステアリングのロッド、アーム類
- ★緩み、がた、損傷
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷

■トランスミッション、トランスファ
- ☆オイルの漏れ、量

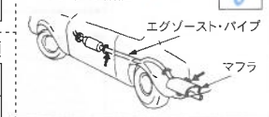
■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト
- ☆連結部の緩み
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷

■デファレンシャル
- ★オイルの漏れ
- ★オイルの量

■ブレーキ・ホース、パイプ
- 漏れ、損傷、取付状態



■エグゾースト・パイプ、マフラ
- ☆取付けの緩み、損傷、腐食
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能



外廻り点検

■フレーム、ボデー
- 緩み、損傷

厳しい使われ方をする車の点検項目

■かじ取り装置
- ギヤ・ボックスの機能
- ナックル又はかじ取車輪の旋回動作

■制動装置
- 倍力装置の機能

■走行装置
- リム又はホイール・ディスクの損傷

■緩衝装置
- シャシばねの緩衝能力
- ショック・アブソーバの緩衝能力

■動力伝達装置
- クラッチの断続機構の機能
- トランスミッションの変速機構の機能
- トランスファの動力分配機構の機能
- プロペラ・シャフトの回転時の状態
- ドライブ・シャフトの回転時の状態

■原動機の運転状態

日常点検

- ブレーキ液の量/バッテリ液の量
- 冷却水の量/エンジン・オイルの量
- エンジンのかかり具合、異音
- 低速と加速の状態
- ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷
- ウインド・ウオッシャ液の量、噴射状態
- ワイパの拭き取り状態

その他の点検項目等(特殊な装置)・交換部品

ホイールナット・ボルト

メンテナンスに関するアドバイス

次回の定期点検は 年 月です。ご来店をお待ちしております。

※この記録簿は、二年間携行保存して下さい。

●CO、HC濃度(アイドリング時)

CO	0 %
HC	0 ppm

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	3.0 mm	右	3.0 mm
後輪	左	3.0 mm	右	3.0 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	8.0 mm	右	8.0 mm
後輪	左	6.0 mm	右	6.0 mm

自動車分解整備事業者の氏名又は名称	上原自動車工業株式会社
事業場の所在地	東京都豊島区西巣鴨 1丁目2-7
認証番号	第 — 1 — 2376 号
(指定番号)	(第 — 1 — 227 号)

点検の年月日	19年 10月 15日
整備完了年月日	年 10月 17日
点検(整備)時の総走行距離	29,607 km
整備主任者の氏名	福田智之

使用者用

注:エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示す。

切り取り線

2年定期点検用整備記録簿
分解整備記録簿(写)

(☆印は1年 5,000km以下 ★印は2年10,000km以下 の走行距離によって省略できる項目)

点検の結果及び整備の概要

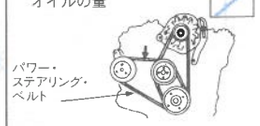
自家・乗用	点検良好	レ	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
	分解	○	修理	△	締付	T	給油(氷)	L	該当なし	/

依頼者(使用者)の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号
福田 陽子	練馬 50 さ 9698
住所 東京都板橋区 板橋1-20-5	車台番号 EA11R-113351

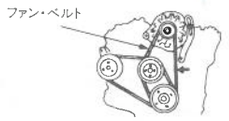
別表6

エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング
- ベルトの緩み、損傷 ✓
- ★取付けの緩み ✓
- オイルの漏れ ✓
- オイルの量 ✓



■冷却装置
- ファンベルトの緩み、損傷 ✓
- 冷却水の漏れ ✓



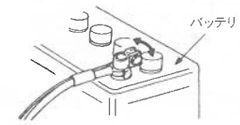
■点火装置
- ☆スパーク・プラグの状態 ✓
- 点火時期 ✓
- ディストリビュータのキャップの状態 ✓



■燃料装置
- 燃料漏れ ✓



■バッテリ、電気配線
- ターミナル部の緩み、腐食による接続不良 電気配線の接続部の緩み、損傷 ✓



■公害発散防止装置等
- メターリング・バルブの状態 ✓
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷 ✓
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷 ✓
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷 ✓
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能 ✓
- 触媒反応方式等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷 ✓
- 二次空気供給装置の機能 ✓
- 排気ガス再循環装置の機能 ✓
- 減速時排気ガス減少装置の機能 ✓
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態 ✓

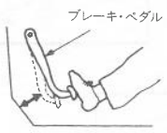
■エンジン
- 排気ガスの色 ✓
- CO、HCの濃度 ✓
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 ✓



室内点検

■ハンドル
- 操作具合 ✓
- 遊び、がた ✓

■ブレーキ・ペダル
- 遊び ✓
- 踏み込んだときの床板とのすき間 ✓
- ブレーキのきき具合 ✓



■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)
- 引きしろ(踏みしろ) ✓
- パーキング・ブレーキのきき具合 ✓



■クラッチ・ペダル
- 遊び ✓
- 切れたときの床板とのすき間 ✓



足廻り点検

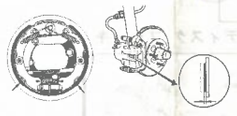
■かじ取り車輪
- ★ホイール・アライメント ✓

■ショック・アブソーバ
- 損傷、オイルの漏れ ✓

■サスペンション
- 取付部、連結部の緩み、がた、損傷 ✓

■ホイール
- ☆タイヤの空気圧(スペアタイヤ含む) ✓
- ☆タイヤの亀裂、損傷 ✓
- ☆タイヤの溝の深さ、異常な摩耗 ✓
- ☆ボルト、ナットの緩み ✓
- ★フロント・ホイール・ベアリングのがた ✓
- ★リヤ・ホイール・ベアリングのがた ✓

■ブレーキ・ディスク、ドラム
- ☆ディスクとパッドとのすき間 ✓
- ☆ブレーキ・パッドの摩耗 ✓
- ディスクの摩耗、損傷 ✓
- ☆ドラムとライニングとのすき間 ✓
- ☆ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗 ✓
- ドラムの摩耗、損傷 ✓



■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ
- マスタ・シリンダの液漏れ ✓
- ホイール・シリンダの液漏れ ✓
- ディスク・キャリパの液漏れ ✓
- マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷 ✓
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 ✓
- ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 ✓



下廻り点検

■エンジン・オイル
- 漏れ ✓

■ステアリング・ギヤ・ボックス
- ★取付けの緩み ✓

■ステアリングのロッド、アーム類
- ★緩み、がた、損傷 ✓
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷 ✓

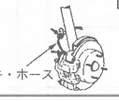
■トランスミッション、トランスファ
- ☆オイルの漏れ、量 ✓



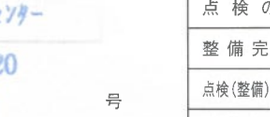
■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト
- ☆連結部の緩み ✓
- ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 ✓

■デファレンシャル
- ★オイルの漏れ ✓
- ★オイルの量 ✓

■ブレーキ・ホース、パイプ
- 漏れ、損傷、取付状態 ✓



■エグゾースト・パイプ、マフラ
- ☆取付けの緩み、損傷、腐食 ✓
- ☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食 ✓
- マフラの機能 ✓



外廻り点検

■フレーム、ボデー
- 緩み、損傷 ✓

厳しい使われ方をする車の点検項目

■かじ取り装置
- ギヤ・ボックスの機能 ✓
- ナックル又はかじ取車輪の旋回動作 ✓

■制動装置
- 倍力装置の機能 ✓

■走行装置
- リム又はホイール・ディスクの損傷 ✓

■緩衝装置
- シャシばねの緩衝能力 ✓
- ショック・アブソーバの緩衝能力 ✓

■動力伝達装置
- クラッチの断続機構の機能 ✓
- トランスミッションの変速機構の機能 ✓
- トランスファの動力分配機構の機能 ✓
- プロペラ・シャフトの回転時の状態 ✓
- ドライブ・シャフトの回転時の状態 ✓
- 原動機の運転状態 ✓

日常点検

- ブレーキ液の量/バッテリ液の量 ✓
- 冷却水の量/エンジン・オイルの量 ✓
- エンジンのかかり具合、異音 ✓
- 低速と加速の状態 ✓
- ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷 ✓
- ウインド・ウオッシャ液の量、噴射状態 ✓
- ワイパの拭き取り状態 ✓

その他の点検項目等(特殊な装置)・交換部品

(株)AI29743

メンテナンスに関するアドバイス

次回の定期点検は 年 月です。ご来店をお待ちしております。

(注)この記録簿は、二年間携行保存して下さい。

●CO、HC濃度(アイドリング時)

CO	0.35	%
HC	218	ppm

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	左	3 mm	右	3 mm
後輪	左	4 mm	右	4 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	7 mm	右	7 mm
後輪	左	5 mm	右	5 mm

自動車分解整備事業者の	
氏名又は名称	財団法人 青少年福祉センター
事業場の所在地	第一サービス 東京都足立区扇1-12-20
認証番号	第 1 — 8317 号
(指定番号)	(第 1 — 1934 号)

点検の年月日	17年10月11日
整備完了年月日	17年10月12日
点検(整備)時の総走行距離	214417 km
整備主任者の氏名	未入力

使用者用

注:エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示す。

切り取り線

検査機器等による検査

制動力				前照灯		前部霧灯	警音器
			軸重	右	左	×100 テスタ・視認	テスタ・聴感
前	右	178 kg(N)	425	取付高さ 54 cm	54 cm	cd	106 デシベル
軸	左	178 kg		下	下	速度計の誤差	定常走行騒音
						+・−	テスタ・聴感

左右差: 0 kg(N) / 0 %

目視等による検査

構造	①	最低地上高 ✓
	②	最大安定傾斜角度 ✓
	③	最小回転半径 ✓
	①	原動機及び動力伝達装置 ✓
	②	走行装置 ✓
	③	操縦装置 ✓
	④	制動装置 ✓

検査機器等による検査

制動力					前照灯			前部霧灯	警音器
			軸重	左右差		右	左	×100 テスタ・視認	テスタ・聴感
前軸	右	178 kg (N)	425	0 kg (N)	取付高さ	54 cm	54 cm	cd	106 デシベル
	左	178 kg (N)	kg	0 % (%/kg)	光軸 下	91 cm	91 cm	速度計の誤差	定常走行騒音
後軸	右	112 kg (N)	330 kg	0 kg (N)	光軸 左・右	2 cm	2 cm	+・− 2 km/h	テスタ・聴感 デシベル
	左	112 kg (N)	57.9 % (%/kg)	0 % (%/kg)	光度 主×100	570 cd	520 cd	指示針の振れ 9 km/h	近接排気騒音
計		580 kg (N)	車両重量 755 kg	76.8 % (%/kg)	副×100	cd	cd	タイヤの振れ 良・否	テスタ・聴感 デシベル
手動		184 kg (N)	kg	24.3 % (%/kg)				サイド・スリップ イン・アウト 3.0 mm	C O 0.35 %
走行テスト等の方法と結果									H C 218 ppm
									黒煙 テスタ・視認 %

目視等による検査

構造	①	最低地上高 ☑
	②	最大安定傾斜角度 ☑
	③	最小回転半径 ☑
装置	①	原動機及び動力伝達装置 ☑
	②	走行装置 ☑
	③	操縦装置 ☑
	④	制動装置 ☑
	⑤	緩衝装置 ☑
	⑥	燃料装置及び電気装置 ☑
	⑦	車枠及び車体 ☑
	⑧	連結装置 ☑
	⑨	乗車装置及び物品積載装置 ☑
	⑩	前面ガラスその他の窓ガラス ☑
	⑪	騒音防止装置 ☑
	⑫	ばい煙等の発散防止装置 ☑
	⑬	灯火装置及び反射器 ☑
	⑭	警報装置 ☑
	⑮	指示装置 ☑
	⑯	視野を確保する装置 ☑
	⑰	走行距離計その他の計器 ☑
	⑱	防火装置 ☑
	⑲	内圧容器及びその附属装置 ☑
	⑳	その他 ☑

自動車検査証、抹消登録証明書又は自動車検査証返納証明書の記載事項との照合

自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	車名	型式	乗車定員	最大積載量
普通・小型・軽	乗用・貨物・特種	自家用・事業用	箱型・バン・ステーションワゴン キャブオーバ 幌型	スズキ	E-EA11R	2 人	kg

車両重量	車両総重量	原動機の型式	長さ	幅	高さ	総排気量又は定格出力	燃料の種類	その他
700 kg	810 kg	F6A	329 cm	139 cm	118 cm	0.65 kW ℓ	ガソリン・軽油 LPG・CNG・その他	6963-003

依頼者の氏名等

受付 17年10月11日	納車(完成)予定 月 日 時
依頼者(使用者)の氏名又は名称及び住所	福田 陽子 東京都板橋区板橋1−20−5

(備考)

(依頼者の依頼事項)

点検者	作業者

更新後の有効期間	年 月 日
No.	

初度登録年月又は初度検査年月	
4年 月	
検査の年月日	
17年10月12日	
自動車検査員の氏名	
秋元	
保安基準適合証及び保安基準適合標章の番号	保安基準適合標章交付
536	有・無
限定保安基準適合証の番号	

2年定期点検用点検整備記録簿(分解整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

(☆印は1年 5,000km以下
★印は2年10,000km以下 の走行距離によって省略できる項目)

点検良好	良	交換	交	調整	調	清掃	清
分解	分	修理	修	締付	締	給油(水)	給

依頼者(使用者)の氏名又は名称	車名及び型式	自動車登録番号又は車両番号
田中 幸秀	スズキ E-EA11R	相模 580 け 3492
住所 神奈川県厚木市緑ヶ丘1-8-3-203	原動機の型式 F6A	初度登録年又は初度検査年 平成4年10月
		車台番号 EA11R-113351

自家用乗用車等・別表6

エンジン・ルーム点検

1パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷	良	調	
★取付けの緩み	良	締	
オイルの漏れ	良	修	
オイルの量	良	給	交



2点火装置

☆スパーク・プラグの状態(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)	良	清	交
点火時期	良	調	
ディストリビュータのキャップの状態	良	清	交



3バッテリ、電気配線

ターミナル部の緩み、腐食	良	修	交
電気配線の接続部の緩み、損傷	良	修	



4エンジン

排気ガスの色	良	調	
CO、HCの濃度	良	調	
☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	良	清	交



5冷却装置

ファン・ベルトの緩み、損傷	良	調	交
冷却水の漏れ	良	修	給

6燃料装置

燃料漏れ	良	修	交



7公害発散防止装置等

メターリングバルブの状態	良	修	交
ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	良	修	交
燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	良	修	
燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	良	修	交
ガバナ・ロール・キャニスタの詰まり、損傷	良	交	
触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	良	締	交
二次空気供給装置の機能	良	修	交
排気ガス再循環装置の機能	良	修	交
減速時排気ガス減少装置の機能	良	修	交
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	良	締	交

室内点検

1ハンドル

操作具合	良	修	調
遊び、がた	良	修	調

2ブレーキ・ペダル

遊び	良	調	
踏み込んだときの床板とのすき間	良	調	
ブレーキのきき具合	良	調	

3パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)

引きしろ(踏みしろ)	良	調	
パーキング・ブレーキのきき具合	良	調	交



4クラッチ・ペダル

遊び	良	調	
切れたときの床板とのすき間	良	調	



足廻り点検

1かじ取り車輪

★ホイール・アライメント	良	調	

2ショック・アブソーバ

損傷、オイルの漏れ	良	交	

3サスペンション 分

取付部、連結部の緩み、がた	良	締	
各部の損傷	良	交	

4ブレーキ・ディスク、ドラム 分

☆ディスクとパッドとのすき間	良	修	
☆ブレーキ・パッドの摩耗	良	交	
ディスクの摩耗、損傷	良	修	交
☆ドラムとライニングとのすき間	良	調	
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	良	給	交
ドラムの摩耗、損傷	良	修	交

5ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

	分			
マスタ・シリンダの液漏れ	良	交		
ホイール・シリンダの液漏れ	良	交		
ディスク・キャリパの液漏れ	良	交		

	分		
マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷	良	交	
ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	良	交	
ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	良	交	

6ホイール

☆タイヤの空気圧	良	調	
☆タイヤの亀裂、損傷	良	交	
☆タイヤの溝の深さ、異状な摩耗	良	交	
スペアタイヤの空気圧	良	調	
☆ボルト、ナットの緩み	良	締	交

	分			
★フロント・ホイール・ベアリングのがた	良	調	交	
★リヤ・ホイール・ベアリングのがた	良	調	交	



下廻り点検

1エンジン・オイル

漏れ	良	修	締

2ステアリング・ギヤ・ボックス

★取付けの緩み	良	締	

3ステアリングのロッド、アーム類 分

★緩み、がた、損傷	良	締	交	
ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷	良	交		

4トランスミッション、トランスファ 分

☆オイルの漏れ	良	修		
☆オイルの量	良	給	交	



5プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト 分

☆連結部の緩み	良	締	
ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷	良	交	

6デファレンシャル

★オイルの漏れ	良	修	
★オイルの量	良	給	



7ブレーキ・ホース、パイプ 分

漏れ、損傷、取付状態	良	交	



8エキゾースト・パイプ、マフラ

☆取付けの緩み、損傷、腐食	良	締	
遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食	良	締	
マフラの機能	良	交	



外廻り点検

1フレーム、ボデー

緩み、損傷	良	締	修

日常点検

ブレーキ液の量	良	給	
バッテリ液の量	良	給	
冷却水の量	良	給	
エンジン・オイルの量	良	給	
エンジンのかかり具合、異音	良	修	
低速、加速の状態	良	調	
ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	良	交	
ウインド・ウォッシャ液の量	良	給	
ウインド・ウォッシャ液の噴射状態	良	調	
ワイパの拭き取り状態	良	交	

交換部品等	数量
エンジン・オイル	3 ℓ
オイル・フィルタ	1 個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	0.2 ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
ワイパ・ブレード	本
エア・クリーナ・エレメント	個
バッテリ液	本
ウインドウォッシャー液	本
詳細は納品請求書をご覧ください	

その他の点検項目	メンテナンスに関するアドバイス

注 この記録簿は、二年間携行保存してください。

●排出ガスの濃度

CO	6.9	%
HC	160	ppm
黒煙・粒子状	目視テスタ	%・m-1

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	6	後輪	6

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	6.5 mm	後輪	5.8 mm

事業場名、所在地、認証番号

〒380-8[illegible]
(株)小[illegible]
長野県[illegible]
認証番号

点検の年月日	整備主任者の氏名
25 年 10 月 10 日	
分解整備完了年月日	点検(分解整備)時の総走行距離
25 年 10 月 10 日	74881 km

使用者用

注:エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示します。

一般社団法人 長野県自動車整備振興会推奨様式

2年定期点検用点検整備記録簿(分解整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

(☆印は1年 5,000km以下 ★印は2年10,000km以下 の走行距離によって省略できる項目)

点検良好	良	交換	交	調整	調	清掃	清
分解	分	修理	修	締付	締	給油(水)	給

依頼者(使用者)の氏名又は名称	車名及び型式		自動車登録番号又は車両番号
	スズキ E-EA11R		長野
住 所	原動機の型式	初度登録年又は初度検査年	車台番号
[redacted]	F6A	[redacted]	EA11R-123361

自家用乗用車等・別表6

エンジン・ルーム点検

1 パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷	良	調	
★取付けの緩み	良	締	
オイルの漏れ	良	修	
オイルの量	良	給	交



2 点火装置

☆スパーク・プラグの状態(白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)	良	清	交
点火時期	良	調	
ディストリビュータのキャップの状態	良	清	交



3 バッテリ、電気配線

ターミナル部の緩み、腐食	良	修	交
電気配線の接続部の緩み、損傷	良	修	



4 エンジン

排気ガスの色	良	調	
CO、HCの濃度	良	調	
☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	良	清	交



5 冷却装置

ファン・ベルトの緩み、損傷	良	調	交
冷却水の漏れ	良	修	給

6 燃料装置

燃料漏れ	良	修	交



7 公害発散防止装置等

メターリングバルブの状態	良	修	交
ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	良	修	交
燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	良	修	
燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	良	修	交
チョコール・キャニスタの詰まり、損傷	良	交	
触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	良	締	交
二次空気供給装置の機能	良	修	交
排気ガス再循環装置の機能	良	修	交
減速時排気ガス減少装置の機能	良	修	交
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	良	締	交

室内点検

1 ハンドル

操作具合	良	修	調
遊び、がた	良	修	調

2 ブレーキ・ペダル

遊び	良	調	
踏み込んだときの床板とのすき間	良	調	
ブレーキのきき具合	良	調	

3 パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)

引きしろ(踏みしろ)	良	調	
パーキング・ブレーキのきき具合	良	調	交



4 クラッチ・ペダル

遊び	良	調	
切れたときの床板とのすき間	良	調	



足廻り点検

1 かじ取り車輪

★ホイール・アライメント	良	調	

2 ショック・アブソーバ

損傷、オイルの漏れ	良	交	

3 サスペンション

	分			
取付部、連結部の緩み、がた		良	締	
各部の損傷		良	交	

4 ブレーキ・ディスク、ドラム

	分			
☆ディスクとパッドとのすき間		良	修	
☆ブレーキ・パッドの摩耗		良	交	
ディスクの摩耗、損傷		良	修	交
☆ドラムとライニングとのすき間		良	調	
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗		良	給	交
ドラムの摩耗、損傷		良	修	交

5 ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

	分			
マスタ・シリンダの液漏れ		良	交	
ホイール・シリンダの液漏れ		良	交	
ディスク・キャリパの液漏れ		良	交	
マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷		良	交	
ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷		良	交	
ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷		良	交	



6 ホイール

☆タイヤの空気圧	良	調	
☆タイヤの亀裂、損傷	良	交	
☆タイヤの溝の深さ、異状な摩耗	良	交	
スペアタイヤの空気圧	良	調	
☆ボルト、ナットの緩み	良	締	交

	分			
★フロント・ホイール・ベアリングのがた		良	調	交
★リヤ・ホイール・ベアリングのがた		良	調	交

下廻り点検

1 エンジン・オイル

漏れ	良	修	締

2 ステアリング・ギヤ・ボックス

★取付けの緩み	良	締	

3 ステアリングのロッド、アーム類

	分			
★緩み、がた、損傷		良	締	交
ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷		良	交	

4 トランスミッション、トランスファ

☆オイルの漏れ	良	修		
☆オイルの量	良	給	交	



5 プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

	分			
☆連結部の緩み		良	締	
ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷		良	交	

6 デファレンシャル

★オイルの漏れ	良	修	
★オイルの量	良	給	



7 ブレーキ・ホース、パイプ

	分			
漏れ、損傷、取付状態		良	交	



8 エキゾースト・パイプ、マフラ

☆取付けの緩み、損傷、腐食	良	締	
☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食	良	締	
マフラの機能	良	交	



外廻り点検

1 フレーム、ボデー

緩み、損傷	良	締	修

日常点検

ブレーキ液の量	良	給
バッテリ液の量	良	給
冷却水の量	良	給
エンジン・オイルの量	良	給
エンジンのかかり具合、異音	良	修
低速、加速の状態	良	調
ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	良	交
ウインド・ウォッシャ液の量	良	給
ウインド・ウォッシャ液の噴射状態	良	調
ワイパの拭き取り状態	良	交

交換部品等	数量
エンジン・オイル	ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
ワイパ・ブレード	本
エア・クリーナ・エレメント	個
バッテリ液	本
ウインドウォッシャー液	本
詳細は納品請求書をご覧ください	

その他の点検項目	メンテナンスに関するアドバイス

注 この記録簿は、二年間携行保存してください。

●排出ガスの濃度

CO	[redacted]	%
HC	[redacted]	ppm
黒煙・粒子状	目視・テスタ	%・m-1

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	10	mm	後輪	10 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	6	mm	後輪	6 mm

事業場名、所在地、認証番号

[redacted]

点検の年月日	整備主任者の氏名
27 年 11 月 5 日	[redacted]
分解整備完了年月日	点検(分解整備)時の総走行距離
27 年 11 月 9 日	46206 km

使用者用

注:エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示します。

一般社団法人 長野県自動車整備振興会推奨様式

1年定期点検用整備記録簿（分解整備記録簿写）

別表6

☆印は１年5,000km以下の走行距離によって省略できる項目
◎印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略できる項目

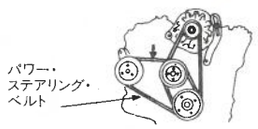
自家・乗用	点検良好	レ	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
	分解	○	修理	△	締付	T	給油(水)	L	該当なし	／

依頼者（使用者）の氏名又は名称	車名及び型式		自動車登録番号又は車両番号
	E-FA11K		相模58こ13492
住　所	原動機の型式	初度登録年又は初度検査年	車台番号
	F6A	4	FA11R-113351

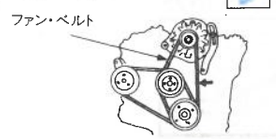
点検の結果及び整備の概要

エンジン・ルーム点検

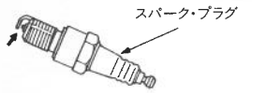
■パワー・ステアリング
ベルトの緩み、損傷 ／



■冷却装置
ファンベルトの緩み、損傷 ×
冷却水の漏れ L



■点火装置
☆◎ スパーク・プラグの状態 ×
点火時期 L
ディストリビュータのキャップの状態 L



■バッテリ
ターミナル部の緩み、腐食による接続不良 T

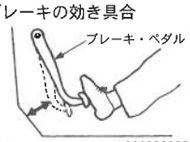


■エンジン
排気ガスの色 L
CO、HCの濃度 L
☆ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷 ×



室内点検

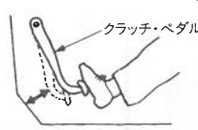
■ブレーキ・ペダル
遊び L
踏み込んだときの床板とのすき間 L
ブレーキの効き具合 L



■パーキング・ブレーキ・レバー（ペダル）
引きしろ（踏みしろ） A
パーキング・ブレーキの効き具合 L

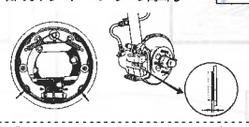


■クラッチ・ペダル
遊び L
切れたときの床板とのすき間 L



足廻り点検

■ブレーキ・ディスク、ドラム
☆ ディスクとパッドとのすき間 L
☆ ブレーキパッドの摩耗 L
☆ ドラムとライニングとのすき間 ／
☆ ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗 ／



■ホイール
☆ タイヤの空気圧（スペアタイヤ含む） A
☆ タイヤの亀裂、損傷 L
☆ タイヤの溝の深さ、異常な摩耗 L
☆ ボルト、ナットの緩み T

■ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ
マスタ・シリンダの液漏れ L
ホイール・シリンダの液漏れ ／
ディスク・キャリパの液漏れ L



下廻り点検

■エンジン・オイル
漏れ L

■トランスミッション、トランスファ
☆ オイルの漏れ L
☆ オイルの量 L



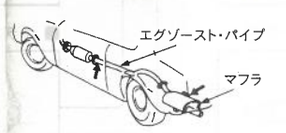
■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト
☆ 連結部の緩み L



■ブレーキ・ホース、パイプ
漏れ、損傷、取付状態 L



■エグゾースト・パイプ、マフラ
☆ 取付けの緩み、損傷、腐食 L
☆ 遮熱板の取り付けの緩み、損傷、腐食 L



日常点検

ブレーキ液の量	L
バッテリ液の量	L
冷却水の量	L
エンジン・オイルの量	×
エンジンのかかり具合、異音	L
低速と加速の状態	L
ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	L
ウインド・ウオッシャ液の量	L
ウインド・ウオッシャ液の噴射状態	L
ワイパの拭き取り状態	L

その他の点検項目等

交換部品等	数量
エンジン・オイル	3 ℓ
オイル・フィルタ	1 個
LLC（ロング・ライフ・クーラント）	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
オルタネータベルト	1
A/C ベルト	1
スパーク プラグ	3
エアーエレメント	1

メンテナンスに関するアドバイス

次回の定期点検は　年　月です。ご来店をお待ちしております。

注）この記録簿は、二年間携行保存して下さい。



●CO、HC濃度（アイドリング時）

CO	%
HC	ppm

●タイヤの溝の深さ（1.6㎜以上）

前輪	左	㎜	右	㎜
後輪	左	㎜	右	㎜

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	左	㎜	右	㎜
後輪	左	㎜	右	㎜

自動車分解整備事業者の氏名又は名称（点検整備者）及び事業場の所在地並びに認証番号

いすゞ自販湘南
厚木営業所
厚木市金田364－1
TEL046－223－6400
認証番号 2－4409

点検の年月日	整備主任者の氏名
20 年 1 月 7 日	引木誠
整備完了年月日	点検（整備）時の総走行距離
20 年 1 月 7 日	29693 km

使用者用

注：エンジン・ルーム、室内、足廻り及び下廻りの各点検項目は法に定められた項目を示す。

2年定期点検用点検整備記録簿（特定整備記録簿写）

点検の結果及び整備の概要

（☆印は1年 5,000km以下
★印は2年10,000km以下 の走行距離によって省略できる項目）

点検良好	良	交換	交	調整	調	清掃	清
分解	分	修理	修	締付	締	給油(水)	給

依頼者（使用者）の氏名又は名称	車名及び型式	自動車登録番号又は車両番号
掛川 政樹	スズキ E-EA11R	長野 580 む 991
住所 長野県東御市常田289-1	原動機の型式 / 初度登録年又は初度検査年	車台番号
	F6A / 4	EA11R-113351

自家用乗用車等・別表6

エンジン・ルーム点検

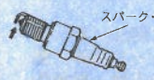
1 パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷	良 調
★ 取付けの緩み	良 締
オイルの漏れ	良 修
オイルの量	良 給 交



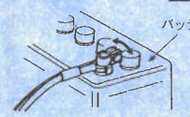
2 点火装置

☆ スパーク・プラグの状態（白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可）	良 清 交
点火時期	良 調
ディストリビュータのキャップの状態	良 清 交



3 バッテリ、電気配線

ターミナル部の緩み、腐食	良 修 交
電気配線の接続部の緩み、損傷	良 修



4 エンジン

排気ガスの色	良 調
CO、HCの濃度	良 調
☆ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	良 清 交



5 冷却装置

ファン・ベルトの緩み、損傷	良 調 交
冷却水の漏れ	良 修 給

6 燃料装置

燃料漏れ	良 修 交



7 公害発散防止装置等

メターリング・バルブの状態	良 修 交
ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	良 修 交
燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	良 修
燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	良 修 交
チャコール・キャニスタの詰まり、損傷	良 交
触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	良 締 交
二次空気供給装置の機能	良 修 交
排気ガス再循環装置の機能	良 修 交
減速時排気ガス減少装置の機能	良 修 交
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付け状態	良 締 交

室内点検

1 ハンドル

操作具合	良 修 調
遊び、がた	良 修 調

2 ブレーキ・ペダル

遊び	良 調
踏み込んだときの床板とのすき間	良 調
ブレーキの効き具合	良 調

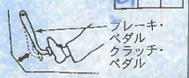
3 パーキング・ブレーキ・レバー（ペダル）

引きしろ（踏みしろ）	良 調
パーキング・ブレーキの効き具合	良 調 交



4 クラッチ・ペダル

遊び	良 調
切れたときの床板とのすき間	良 調



足廻り点検

1 かじ取り車輪

★ ホイール・アライメント	良 調

2 ショック・アブソーバ

損傷、オイルの漏れ	良 交

3 サスペンション 分

取付部、連結部の緩み、がた	良 締 交
各部の損傷	良 修 交

4 ブレーキ・ディスク、ドラム 分

☆ ディスクとパッドとのすき間	良 修
☆ ブレーキ・パッドの摩耗	良 交
ディスクの摩耗、損傷	良 修 交
☆ ドラムとライニングとのすき間	良 調
☆ ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	良 給 交
ドラムの摩耗、損傷	良 修 交

5 ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ 分

マスタ・シリンダの液漏れ	良 交
ホイール・シリンダの液漏れ	良 交
ディスク・キャリパの液漏れ	良 交
マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷	良 交
ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	良 交
ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	良 交

6 ホイール

☆ タイヤの空気圧	良 調
☆ タイヤの亀裂、損傷	良 交
☆ タイヤの溝の深さ、異状摩耗	良 交
スペア・タイヤの空気圧	良 調
☆ ボルト、ナットの緩み	良 締 交
★ フロント・ホイール・ベアリングのがた	良 調 交
★ リヤ・ホイール・ベアリングのがた	良 調 交



下廻り点検

1 エンジン・オイル

漏れ	良 修 締

2 ステアリング・ギヤ・ボックス

★ 取付けの緩み	良 締

3 ステアリングのロッド、アーム類 分

★ 緩み、がた、損傷	良 締 交
ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷	良 交

下廻り点検

4 トランスミッション、トランスファ

☆ オイルの漏れ	良 修
☆ オイルの量	良 給 交



5 プロペラシャフト、ドライブ・シャフト 分

☆ 連結部の緩み	良 締
ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷	良 交

6 デファレンシャル

★ オイルの漏れ	良 修
★ オイルの量	良 給



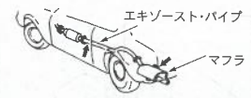
7 ブレーキ・ホース、パイプ 分

漏れ、損傷、取付け状態	良 交



8 エキゾースト・パイプ、マフラ

☆ 取付けの緩み、損傷、腐食	良 締
☆ 遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食	良 締
マフラの機能	良 交



外廻り点検

1 フレーム、ボデー

緩み、損傷	良 締 修

日常点検

ブレーキ液の量	良 給
バッテリ液の量	良 給
冷却水の量	良 給 交
エンジン・オイルの量	良 給 交
エンジンのかかり具合、異音	良 修
低速、加速の状態	良 調
ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	良 交
ウインド・ウォッシャ液の量	良 給
ウインド・ウォッシャ液の噴射状態	良 調
ワイパの拭き取り状態	良 交

車載式故障診断装置点検

OBDの診断の結果	良 修

交換部品等	数量
エンジン・オイル	3.4 ℓ
オイル・フィルタ	1 個
LLC（ロング・ライフ・クーラント）	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
ワイパ・ブレード	本
エア・クリーナ・エレメント	個
バッテリ液	本
ウインド・ウォッシャ液	本

詳細は納品請求書をご覧ください。

その他の点検項目	メンテナンスに関するアドバイス

注：この記録簿は、二年間携行保存してください。

●排出ガスの濃度

CO	0.29	%
HC	131	ppm
黒煙・粒子状	目視・テスタ	%・m⁻¹

●タイヤの溝の深さ（1.6mm以上）

前輪	6.3 mm	後輪	6.4 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	4.8 mm	後輪	4.8 mm

事業場名、所在地、認証番号
山洋電気テクノサービス株式会社
〒386-1107
長野県上田市築地827
0268-26-0070 認証番号 長認証第270号

点検の年月日	整備主任者の氏名
5 年 11 月 1 日	山田 孝二
特定整備完了年月日	点検（特定整備）時の総走行距離
5 年 11 月 1 日	97,356

使用者

注：エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示します。

OBDとは車載式故障診断装置を示す。 一般社団法人

2年定期点検用点検整備記録簿(特定整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

(☆印は1年 5,000km以下
★印は2年10,000km以下 の走行距離によって省略できる項目)

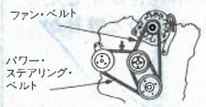
点検良好	良	交換	交	調整	調	清掃	清
分解	分	修理	修	締付	締	給油(水)	給

依頼者(使用者)の氏名又は名称	車名及び型式	自動車登録番号又は車両番号
掛川 政樹	スズキ E-EA11R	長野 580 む 991
住所 長野県東御市常田289-1	原動機の型式: F6A / 初度登録年又は初度検査年: 4	車台番号: EA11R-113351

エンジン・ルーム点検

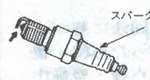
1 パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷	良	調	
★取付けの緩み	良	締	
オイルの漏れ	良	修	
オイルの量	良	給	交



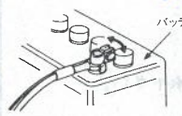
2 点火装置

☆スパーク・プラグの状態 [白金プラグ、イリジウム・プラグ以上点検省略可]	良	清	交
点火時期	良	調	
ディストリビュータのキャップの状態	良	清	交



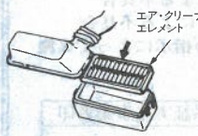
3 バッテリ、電気配線

ターミナル部の緩み、腐食	良	修	交
電気配線の接続部の緩み、損傷	良	修	



4 エンジン

排気ガスの色	良	調	
CO、HCの濃度	良	調	
☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	良	清	交



5 冷却装置

ファン・ベルトの緩み、損傷	良	調	交
冷却水の漏れ	良	修	給

6 燃料装置

燃料漏れ	良	修	交



7 公害発散防止装置等

メーターリングバルブの状態	良	修	交
ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	良	修	交
燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	良	修	
燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	良	修	交
チャコール・キャニスタの詰まり、損傷	良	交	
触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	良	締	交
二次空気供給装置の機能	良	修	交
排気ガス再循環装置の機能	良	修	交
減速時排気ガス減少装置の機能	良	修	交
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	良	締	交

室内点検

1 ハンドル

操作具合	良	修	調
遊び、がた	良	修	調

2 ブレーキ・ペダル

遊び	良	調	
踏み込んだときの床板とのすき間	良	調	
ブレーキのきき具合	良	調	

3 パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)

引きしろ(踏みしろ)	良	調	
パーキング・ブレーキのきき具合	良	調	交



4 クラッチ・ペダル

遊び	良	調	
切れたときの床板とのすき間	良	調	



足回り点検

1 かじ取り車輪

★ホイール・アライメント	良	調	

2 ショック・アブソーバ

損傷、オイルの漏れ	良	交	

3 サスペンション

	分		
取付部、連結部の緩み、がた	良	締	
各部の損傷	良	交	

4 ブレーキ・ディスク、ドラム

	分		
☆ディスクとパッドとのすき間	良	修	
☆ブレーキ・パッドの摩耗	良	交	
ディスクの摩耗、損傷	良	修	交
☆ドラムとライニングとのすき間	良	調	
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	良	給	交
ドラムの摩耗、損傷	良	修	交

5 ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

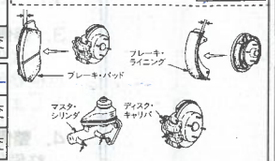
	分		
マスタ・シリンダの液漏れ	良	交	
ホイール・シリンダの液漏れ	良	交	
ディスク・キャリパの液漏れ	良	交	

	分		
マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷	良	交	
ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	良	交	
ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	良	交	

6 ホイール

☆タイヤの空気圧	良	調	
☆タイヤの亀裂、損傷	良	交	
☆タイヤの溝の深さ、異状な摩耗	良	交	
スペアタイヤの空気圧	良	調	
☆ボルト、ナットの緩み	良	締	交

	分			
★フロント・ホイール・ベアリングのがた	良	調	交	
★リヤ・ホイール・ベアリングのがた	良	調	交	



下回り点検

1 エンジン・オイル

漏れ	良	修	締

2 ステアリング・ギヤ・ボックス

★取付けの緩み	良	締	

3 ステアリングのロッド、アーム類

	分			
★緩み、がた、損傷	良	締	交	
ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷	良	交		

下回り点検

4 トランスミッション、トランスファ

☆オイルの漏れ	良	修	
☆オイルの量	良	給	交

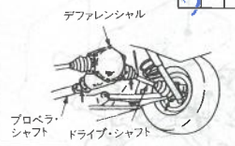


5 プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

	分		
☆連結部の緩み	良	締	
ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷	良	交	

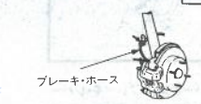
6 デファレンシャル

★オイルの漏れ	良	修	
★オイルの量	良	給	



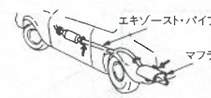
7 ブレーキ・ホース、パイプ

	分		
漏れ、損傷、取付状態	良	交	



8 エキゾースト・パイプ、マフラ

☆取付けの緩み、損傷、腐食	良	締	
☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食	良	締	
マフラの機能	良	交	



外廻り点検

1 フレーム、ボデー

緩み、損傷	良	締	修

日常点検

ブレーキ液の量	良	給	
バッテリ液の量	良	給	
冷却水の量	良	給	
エンジン・オイルの量	良	給	
エンジンのかかり具合、異音	良	修	
低速、加速の状態	良	調	
ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	良	交	
ウインド・ウォッシャ液の量	良	給	
ウインド・ウォッシャ液の噴射状態	良	調	
ワイパの拭き取り状態	良	交	

交換部品等	数量
エンジン・オイル 5w30	3.9 ℓ
オイル・フィルタ	1 個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
ワイパ・ブレード	本
エア・クリーナ・エレメント	個
バッテリ液	本
ウインドウォッシャー液	本

詳細は納品請求書をご覧ください

その他の点検項目			メンテナンスに関するアドバイス
OBDの診断の結果	良	修	

94.2

●排出ガスの濃度

CO	0.09	%
HC	45	ppm
黒煙・粒子状	自視・テスタ	%・m-1

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	6.9 mm	後輪	6.8 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	5.0 mm	後輪	4.8 mm

事業場名、所在地、認証番号
山洋電気テクノサービス株式会社
〒386-1107
長野県上田市築地827
0268-26-0070 認証番号 長認証第270号

点検の年月日	整備主任者の氏名
3 年 10 月 27 日	渡辺 [illegible]
特定整備完了年月日	点検(特定整備)時の総走行距離
3 年 10 月 27 日	94,197 km

注:エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示します。

一般社団法人 長野県自動車整備振興会推奨様式

この記録簿は、二年間携行保存してください。

使用者用

2年定期点検用点検整備記録簿(分解整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

(☆印は1年 5,000km以下
★印は2年10,000km以下 の走行距離によって省略できる項目)

点検良好	良	交換	交	調整	調	清掃	清
分解	分	修理	修	締付	締	給油(水)	給

依頼者(使用者)の氏名又は名称	車名及び型式		自動車登録番号又は車両番号
	スズキ E-EA11R		長野 580 む 991
住所 長野県東御市常田289-1	原動機の型式 F6A	初度登録年又は初度検査年 4	車台番号 EA11R-113351

自家用乗用車等・別表6

エンジン・ルーム点検

1 パワー・ステアリング

ベルトの緩み、損傷	良	調	
★取付けの緩み	良	締	
オイルの漏れ	良	修	
オイルの量	良	給	交



2 点火装置

☆スパーク・プラグの状態 (白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)	良	清	交
点火時期	良	調	
ディストリビュータのキャップの状態	良	清	交



3 バッテリ、電気配線

ターミナル部の緩み、腐食	良	修	交
電気配線の接続部の緩み、損傷	良	修	



4 エンジン

排気ガスの色	良	調	
CO、HCの濃度	良	調	
☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	良	清	交

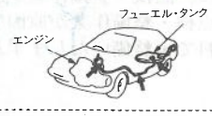


5 冷却装置

ファン・ベルトの緩み、損傷	良	調	交
冷却水の漏れ	良	修	給

6 燃料装置

燃料漏れ	良	修	交



7 公害発散防止装置等

メターリングバルブの状態	良	修	交
ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	良	修	交
燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	良	修	
燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	良	修	交
チャコール・キャニスタの詰まり、損傷	良	交	
触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	良	締	交
二次空気供給装置の機能	良	修	交
排気ガス再循環装置の機能	良	修	交
減速時排気ガス減少装置の機能	良	修	交
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	良	締	交

室内点検

1 ハンドル

操作具合	良	修	調
遊び、がた	良	修	調

2 ブレーキ・ペダル

遊び	良	調	
踏み込んだときの床板とのすき間	良	調	
ブレーキのきき具合	良	調	

3 パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)

引きしろ(踏みしろ)	良	調	
パーキング・ブレーキのきき具合	良	調	交



4 クラッチ・ペダル

遊び	良	調	
切れたときの床板とのすき間	良	調	



足回り点検

1 かじ取り車輪

★ホイール・アライメント	良	調	

2 ショック・アブソーバ

損傷、オイルの漏れ	良	交	

3 サスペンション 分

取付部、連結部の緩み、がた	良	締	
各部の損傷	良	交	

4 ブレーキ・ディスク、ドラム 分

☆ディスクとパッドとのすき間	良	修	
☆ブレーキ・パッドの摩耗	良	交	
ディスクの摩耗、損傷	良	修	交
☆ドラムとライニングとのすき間	良	調	
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	良	給	交
ドラムの摩耗、損傷	良	修	交

5 ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

マスタ・シリンダの液漏れ	良	交	分	マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷	良	交	分
ホイール・シリンダの液漏れ	良	交		ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	良	交	
ディスク・キャリパの液漏れ	良	交		ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	良	交	

6 ホイール

☆タイヤの空気圧	良	調		
☆タイヤの亀裂、損傷	良	交		
☆タイヤの溝の深さ、異状な摩耗	良	交		
スペアタイヤの空気圧	良	調		
☆ボルト、ナットの緩み	良	締	交	
				分
★フロント・ホイール・ベアリングのがた	良	調	交	
★リヤ・ホイール・ベアリングのがた	良	調	交	



下廻り点検

1 エンジン・オイル

漏れ	良	修	締

2 ステアリング・ギヤ・ボックス

★取付けの緩み	良	締	

3 ステアリングのロッド、アーム類 分

★緩み、がた、損傷	良	締	交	
ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷	良	交		

4 トランスミッション、トランスファ 分

☆オイルの漏れ	良	修		
☆オイルの量	良	給	交	



5 プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト 分

☆連結部の緩み	良	締		
ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷	良	交		

6 デファレンシャル

★オイルの漏れ	良	修	
★オイルの量	良	給	



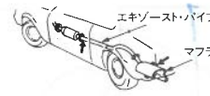
7 ブレーキ・ホース、パイプ 分

漏れ、損傷、取付状態	良	交	



8 エキゾースト・パイプ、マフラ

☆取付けの緩み、損傷、腐食	良	締	
☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食	良	締	
マフラの機能	良	交	



外廻り点検

1 フレーム、ボデー

緩み、損傷	良	締	修

日常点検

ブレーキ液の量	良	給	
バッテリ液の量	良	給	
冷却水の量	良	給	
エンジン・オイルの量	良	給	
エンジンのかかり具合、異音	良	修	
低速、加速の状態	良	調	
ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	良	交	
ウインド・ウォッシャ液の量	良	給	
ウインド・ウォッシャ液の噴射状態	良	調	
ワイパの拭き取り状態	良	交	

交換部品等	数量
エンジン・オイル 5w30	2.8 ℓ
オイル・フィルタ	個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
ワイパ・ブレード	本
エア・クリーナ・エレメント	1 個
バッテリ液	本
ウインドウォッシャー液	本
スピーカーつなぐ にっちゃ	3

詳細は納品請求書をご覧ください

その他の点検項目	メンテナンスに関するアドバイス

注 この記録簿は、二年間携行保存してください。

●排出ガスの濃度

CO	0.13	%
HC	15	ppm
黒煙・粒子状	目視・テスタ	%・m-1

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	5.0 mm	後輪	5.0 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	6.0 mm	後輪	6.0 mm

事業場名、所在地、認証番号
山洋電気テクノサービス株式会社
〒386-1107
長野県上田市築地827
0268-26-0070 認証番号 長認証第270号

点検の年月日	整備主任者の氏名
1 11 11 年 月 日	
分解整備完了年月日	点検(分解整備)時の総走行距離
1 11 11 年 月 日	87,874 km

使用者用

注:エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示します。

一般社団法人 長野県自動車整備振興会推奨様式

2年定期点検用点検整備記録簿(分解整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

(☆印は1年 5,000km以下 ★印は2年10,000km以下 の走行距離によって省略できる項目)

点検良好	良	交換	交	調整	調	清掃	清
分解	分	修理	修	締付	締	給油(水)	給

依頼者(使用者)の氏名又は名称	車名及び型式	自動車登録番号又は車両番号
	スズキ E-FA11R	長野 580 む 991
住所	原動機の型式 / 初度登録年又は初度検査年 / 車台番号	
	F6A / 4 / FA11R-113351

自家用乗用車等・別表6

エンジン・ルーム点検

1 パワー・ステアリング

	良	調	
ベルトの緩み、損傷			
★取付けの緩み	良	締	
オイルの漏れ	良	修	
オイルの量	良	給	交



2 点火装置

	良	清	交
☆スパーク・プラグの状態 (白金プラグ、イリジウム・プラグは点検省略可)			
点火時期	良	調	
ディストリビュータのキャップの状態	良	清	交



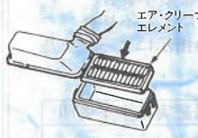
3 バッテリ、電気配線

	良	修	交
ターミナル部の緩み、腐食			
電気配線の接続部の緩み、損傷	良	修	



4 エンジン

	良	調	
排気ガスの色			
CO、HCの濃度	良	調	
☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷	良	清	交



5 冷却装置

	良	調	交
ファン・ベルトの緩み、損傷			
冷却水の漏れ	良	修	給

6 燃料装置

	良	修	交
燃料漏れ			



7 公害発散防止装置等

	良	修	交
メターリングバルブの状態			
ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷	良	修	交
燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷	良	修	
燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能	良	修	交
チャコール・キャニスタの詰まり、損傷	良	交	
触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷	良	締	交
二次空気供給装置の機能	良	修	交
排気ガス再循環装置の機能	良	修	交
減速時排気ガス減少装置の機能	良	修	交
一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態	良	締	交

室内点検

1 ハンドル

	良	修	調
操作具合			
遊び、がた	良	修	調

2 ブレーキ・ペダル

	良	調	
遊び			
踏み込んだときの床板とのすき間	良	調	
ブレーキのきき具合	良	調	

3 パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル)

	良	調	交
引きしろ(踏みしろ)			
パーキング・ブレーキのきき具合	良	調	交



4 クラッチ・ペダル

	良	調	
遊び			
切れたときの床板とのすき間	良	調	



足回り点検

1 かじ取り車輪

	良	調	
★ホイール・アライメント			

2 ショック・アブソーバ

	良	交	
損傷、オイルの漏れ			

3 サスペンション

	分			
取付部、連結部の緩み、がた	良	締		
各部の損傷	良	交		

4 ブレーキ・ディスク、ドラム

	分			
☆ディスクとパッドとのすき間	良	修		
☆ブレーキ・パッドの摩耗	良	交		
ディスクの摩耗、損傷	良	修	交	
☆ドラムとライニングとのすき間	良	調		
☆ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗	良	給	交	
ドラムの摩耗、損傷	良	修	交	

5 ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパ

	分				分			
マスタ・シリンダの液漏れ	良	交			マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷	良	交	
ホイール・シリンダの液漏れ	良	交			ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷	良	交	
ディスク・キャリパの液漏れ	良	交			ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷	良	交	

6 ホイール

	良	調		分
☆タイヤの空気圧				
☆タイヤの亀裂、損傷	良	交		
☆タイヤの溝の深さ、異状な摩耗	良	交		
スペアタイヤの空気圧	良	調		
☆ボルト、ナットの緩み	良	締	交	
★フロント・ホイール・ベアリングのがた	良	調	交	
★リヤ・ホイール・ベアリングのがた	良	調	交	



下廻り点検

1 エンジン・オイル

	良	修	締
漏れ			

2 ステアリング・ギヤ・ボックス

	良	締	
★取付けの緩み			

3 ステアリングのロッド、アーム類

	分			
★緩み、がた、損傷	良	締	交	
ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷	良	交		

4 トランスミッション、トランスファ

	分			
☆オイルの漏れ	良	修		
☆オイルの量	良	給	交	



5 プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト

	分			
☆連結部の緩み	良	締		
ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷	良	交		

6 デファレンシャル

	良	修	
★オイルの漏れ			
★オイルの量	良	給	



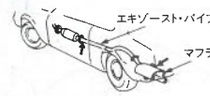
7 ブレーキ・ホース、パイプ

	分		
漏れ、損傷、取付状態	良	交	



8 エキゾースト・パイプ、マフラ

	良	締	
☆取付けの緩み、損傷、腐食			
☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食	良	締	
マフラの機能	良	交	



外廻り点検

1 フレーム、ボデー

	良	締	修
緩み、損傷			

日常点検

	良	給	
ブレーキ液の量			
バッテリ液の量	良	給	
冷却水の量	良	給	
エンジン・オイルの量	良	給	
エンジンのかかり具合、異音	良	修	
低速、加速の状態	良	調	
ヘッドランプ、ストップ・ランプ、ウインカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷	良	交	
ウインド・ウォッシャ液の量	良	給	
ウインド・ウォッシャ液の噴射状態	良	調	
ワイパの拭き取り状態	良	交	

交換部品等	数量
エンジン・オイル 5w-30	3.0 ℓ
オイル・フィルタ	1 個
LLC(ロング・ライフ・クーラント)	ℓ
ブレーキ・フルード	ℓ
ワイパ・ブレード	本
エア・クリーナ・エレメント	個
バッテリ液	本
ウインドウォッシャー液	本
詳細は納品請求書をご覧ください	

その他の点検項目	メンテナンスに関するアドバイス

注 この記録簿は、二年間携行保存してください。

●排出ガスの濃度

CO	0.01	%
HC	10	ppm
黒煙・粒子状	目視・テスタ	%・m-1

●タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)

前輪	6.0 mm	後輪	6.0 mm

●ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ

前輪	5.5 mm	後輪	6.0 mm

事業場名、所在地、認証番号

山洋電気テクノサービス株式会社
〒386-1107
長野県上田市築地827
0268-26-0070 認証番号 長認証第270号

点検の年月日	整備主任者の氏名
29 年 10 月 16 日	山崎正士
分解整備完了年月日	点検(分解整備)時の総走行距離
29 年 10 月 16 日	65,631 km

使用者用

注:エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示します。

一般社団法人 長野県自動車整備振興会推奨様式